

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 1

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo
Elettrificazione linea Jonica

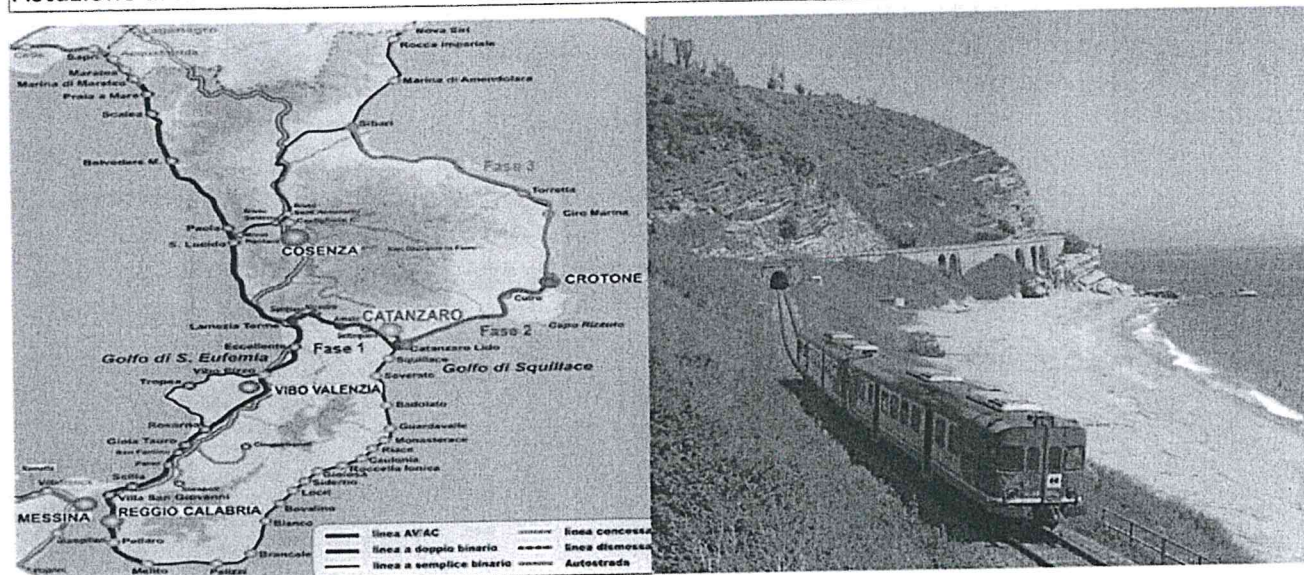
TITOLO INTERVENTO
Elettrificazione linea Jonica

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1. Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) / 026 Altre reti ferroviarie	Regione Calabria

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole

Gli interventi si inquadrano nel più ampio programma di elettrificazione dell'intera rete ferroviaria regionale e dell'itinerario Lamezia Terme - Catanzaro - Sibari in particolare. L'elettrificazione della rete regionale è articolata secondo cinque fasi funzionali indipendenti: • Fase/Lotto 1: Lamezia T.C. – Catanzaro Lido (43,16 km); • Fase/Lotto 2: Catanzaro Lido – Crotona (59,75 km); • Fase/Lotto 3: Crotona – Sibari (112,73 km); • Fase/Lotto 4: Catanzaro Lido – Roccella Jonica (65,95 km); • Fase/Lotto 5: Roccella Jonica – Melito P.S. (81,78 km). Gli interventi in oggetto consistono nella realizzazione della tratta Catanzaro Lido - Crotona (fase 2) che consentiranno, insieme agli interventi di fase 1 (tratta Lamezia Terme - Catanzaro Lido), l'istituzione di servizi a trazione elettrica lungo l'intero itinerario Crotona - Lamezia Terme.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

40,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITÀ DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 1

gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Il potenziamento dei servizi sarà valutato, a valle della definizione del nuovo modello di esercizio di intesa con la regione Calabria, in base all'incremento dei volumi di produzione sulla tratta in treni di treni.km/annui. Detti servizi sono comunque contemplati nell'ambito dell'Accordo Quadro RFI-Regione Calabria.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	59,754

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.